









## Aspetti di vita nazionale cecoslovacca

(Nostra corrispondenza particolare)

PRAGA, 11 aprile. Lo scudo del nuovo, qualche volta, volute voi che vi si unano dal paese foresto, qualunque esso sia, dal paese lontano che — chi dai greci lac della materia è legato al suo paese — sogna così facilmente caratteristico, così affascinante d'infinito, così offrendo spazio alla fantasia, quasi confuso con l'azzurro dell'orizzonte.

Ah! l'azzurro orizzonte cecoslovacco! Due disillusi. Ma che fare? Non si può dire che quello che si sente.

La vita cecoslovacca si sente troppo pesante, tutta la nazione che spense la monarchia in cui essa era inclusa, per amore o per forza: groviglio di menzogne convenzionali, fatica di sforzi per trarre a vita nuova un organismo nazionale molto attossicato, vibrazioni violente che possono far credere a vigoria di vita, prodotto da rimedi altrettanto violenti ed artificiali, alle quali seguono inevitabili le atonie.

Uomini d'alta fede come Masaryk, l'attiva intraprendenza come Benes, lavorano per trarre ad affermarsi e imporsi in casa e nell'opinione altrui una coscienza nazionale da questo organismo che rivela più segni di sconianza che di vittoria.

Il governo è costretto ad usare con troppa frequenza l'imposizione o la soppressione o la menzogna politica per poter signoreggiare sull'ingrigo o sull'irredentismo di partiti e nazionalità che non attendono se non un suo momento di debolezza per sbrancarlo; è costretto a un'immensa lotta contro il miasma della disonestà politica ed economica.

«Gli scandali». E' una parola che occupa le menti e i discorsi quasi come a suo tempo la parola «moneti», può avere occupato le menti dei milanesi, con la sola differenza che non sono punte fantasie gli scandali cecoslovacchi, con cui impiegati e personalità truffarono allo Stato centinaia di milioni di corone con truffa vasta e duratura come quando, dopo le ultime grandi manovre, si trattò di pagare i chilometri percorsi dalle automobili prese a nolo dal Ministero per la Sicurezza Nazionale ed ogni impiegato per le cui mani passarono i conti, si aggiustò, così, un chilometro per conto suo, su un gerarchicamente fino all'autorità competente. E questo che ho raccontato, se è uno dei più significativi per rivelare il rilasso della moralità, non è certo il più rilevante, ma non imporrò né a voi né a me la plumbica noia di parlarvi degli ultimi vergognosi particolari scoperti nello scandalo dello spirito, o in quello della benzina, o in quello della carta, o in quello della valuta, o di quelli altri che la stampa d'opposizione va rivelando quotidianamente, come nubi che vogliano dar senza posa ad incomberare su questa greve atmosfera politica.

Tentiamo, se in conversazioni politiche, i patrioti e gli altri ambiziosi se per la solita incredulità, i giornali allignati qui dopo la guerra, qualche largo soffio di idealità, qualche senso di «patria», non ci sollevi l'animo attediato? E' pur sempre poetico, è pur sempre un ampio respiro, il senso di «patria», si chiami «essa pure patrie», o «Vaterland», o «vlast», o «domovina». Son pur sempre immerse nei secoli profondi le sue radici e nei secoli futuri la sua volontà. Ma tentiamo invano: sovvenzioni dallo Stato i giornali ufficiali; viventi di piccoli annuncii che si limitano a non fare opposizione; o giornali che si per motivi di partito, sia per motivi di nazionalità — osteggiano Governo e Stato, sempre accigliati a rinarrare di scandali vecchi e nuovi.

Ma se a Masaryk in una conversazione privata sfuggì la frase: «Mazzini, ah! non è per questa gente; e ne vuole prima che noi siamo maturi per Mazzini!», poco tempo fa, l'era però altra gente più pratica che afferrava energicamente: «Noi dobbiamo liberarci, emergere sopra il vecchio spirito austriaco, e poi per la Piccola Intesa fu riecheggiata la parola d'ordine fin in Jugoslavia. C'è difatti la riforma della legge sulla stampa dalla quale i giornali favorevoli al governo e molti degli indipendenti si ripromettono che la stampa cecoslovacca verrà finalmente innalzata ad esistenza dignitosa. Ed ecco l'organo dei Legionari come commenta: «Che cosa hanno a vedere i giornalisti col fatto che uomini politici ed impiegati di Stato si siano lasciati corrompere? Sono forse colpevoli i giornalisti se i denari vengono gettati da quella parte? Solo due vie sono possibili per la stampa: o combattere il male, o tacere e nascondersi. E' un giornalista coscienza non può prendere che la prima, succedendo quel che succederà. Le disposizioni draconiane, come quella che con forti multe vuole costringere il redattore (oltre alla punizione che gli spetta di diritto) a rivelare anche la fonte della notizia da lui pubblicata e la quale venga giudicata offensiva per lo Stato o per membri del Governo, vi lascio immaginare come siano commentate dalla stampa d'opposizione, della quale, la più mite afferma che vive tutto lo spirito assurgito che si vuole sommergere.

(E' strano che si mostri favorevole alle nuove disposizioni quella stessa stampa che grida tutto allo scandalo l'estate scorsa, quando si discutevano in Italia analoghe disposizioni?).

Comunque, minacciarli i giornalisti di carcere e di forti multe ed i giornali di revoca delle facilitazioni postali; ordinare a tutti gli osti di Innsbruck di procurarsi entro tre settimane delle bandiere nazionali e di issarle alle loro osterie nelle feste nazionali; — o sciogliere con ordinanza politica quindici associazioni tedesche a Moravia Ostrava perché «queste associazioni non avevano voluto adattarsi ai loro statuti alle nuove condizioni politiche possibili»; — possono essere disposizioni sufficienti per elevare davvero a vita nuova la repubblica? E' ben vero che fu anche proibita la «Garçonne», e che furono chiuse tutte le case di piacere, facendo frettolosamente di ragazze le vie notturne e facendo scendere come fungo le camerette e i camerini separati nei caffè notturni, davanti ai quali si alzavano file d'automobili...

Potrà bastare tutto ciò, se un'onda di vita nuova non fonderà in un suo più ampio ritmo la vita della Cecoslovacchia?

E' sabato nel pomeriggio e tredici gradi sopra zero.

Sabato inglese. Gli impiegati, già indossato il soprabito domenicale, appa-

lo in mano, oggi si lasciano baciarla i capelli dal sole che spolvera d'un'illusione d'oro e di primavera «Vielavské náměstí», la grande piazza rettangolare. Più frequente che il solito sull'ingrigo nelle vetrine dei mille negozi di salumerie il braccio rinfocato della venditrice, a prendere una salisciot o il lardo, o una coscia di prosciutto che, così passando, ed anche se il sofferto, non il riesce mai sicuro di poter dire, in questa salumeria di seicentomila abitanti, quale il roso prosciutto e quale il roso braccio della venditrice.

Buttati su leggere nubi bianche da settoniche, nell'azzurro pallido. Gugliu glicione lontane mi paiono: pinnacoli di palazzi deserti dallo spirito che le eresse e le animò un tempo. E il Museo dei Regni Bohemici, coi finestroni ardenti dei rilievi del sole cadente, mi dà un senso come che lo sia unico spettoloso vivente d'una necropoli.

Non ci badate, ubbi, perché, pensando a quell'ottimo mezzo di salvare le finanze dello Stato che usa la Cecoslovacchia, la quale, da quando esiste, non ha ancora pubblicato un bilancio reale, m'era venuta in testa la frase di Carlyle: più che per altre ragioni, i governi periscono per causa delle loro menzogne.

Ubbie, sicuro. Se oggi van per le bocche di tutti queste notizie monotele perché la repubblica è giovane; quando sarà un po' adulta saprà ben provare a non lasciar tanto correre per la piazza i fatti suoi. Con un po' di accortezza il giovane Stato cecoslovacco si metterebbe presto in carreggiata e darsi quella aria di persona onesta con cui tanta gente e tanti Stati si fanno rispettare nella società. Piuttosto meno facile sarà il rimedio se a qualcuno un di — sono tanti a questo mondo gli invidiosi! — salterà in testa di fare un po' di chiasso, perché, per esempio, quella decina di deputati che entrano nella Camera parlano in quattro lingue, ben distinte; né quelle quattro erano tutte le favole della repubblica.

Pietro Picotti.

## Il consenso

Chi è forte ha indubbiamente il consenso di molti. Una delle condizioni per essere e per restare forte è appunto il consenso.

Il fascismo è sempre stato forte e per l'audacia dei suoi militanti e per l'adesione alla sua opera di moltissimi cittadini italiani. Al fascismo, quindi, non ci mai mancata né la forza, né il consenso, ma i vecchi politici sconfitti dalla rivoluzione delle camicie nere sudarono parecchie lacrime d'infinito cordi per far credere che il fascismo era forte, anzi prepotente, ma non aveva il

Edmondo Rossoni.

## IL "RAGGIO ARDENTE"

Una invenzione che abolirà le guerre?

(Nostra servizio particolare).

PARIGI, aprile.

Il romanziere H. G. Wells aveva immaginato, nella «Guerra dei Mondi», un raggio ardente, consumava tutto ciò che toccava. Pensava forse egli in quel momento che questa idea sarebbe stata un giorno realtà per opera dei suoi «compatrioti»? Non è agevole predire, ma ci si può domandare ciò non pertanto, se con tali armi le guerre saranno ancora possibili.

L'inventore di questi raggi è il signor Grindell Matthews, che ha da lunghi anni proceduto a delle ricerche degli quali oggi può ben a ragione inorgogliersi.

Il «raggio ardente» — Heat Ray — è progettato con un apparecchio dal quale l'inventore serba un assoluto segreto. Il raggio è invisibile; può essere, a volontà, allargato o ristretto senza che la sua forza distruttiva ne soffra. Questa forza può essere ugualmente regolata a seconda che si voglia abbattere un essere vivente, senza ucciderlo, oppure sopprimere totalmente.

Le esperienze fatte dal signor Grindell Matthews e dal suo personale sono infinite nella loro diversità; essi hanno ucciso dei topi, reso immediatamente inanimato delle piante, fatto esplodere della polvere e delle cariche di tutti i calibri, accese delle lampade elettriche, il nastro delle lampade a petrolio o gli stoppini di quello ad olio o arrestato immediatamente la marcia dei motori di automobili e degli aeroplani.

H. G. Matthews ha dichiarato che una stazione centrale di «raggi ardenti» può alimentare indefinibilmente delle stazioni secondarie; costui, dando ad esempio delle stazioni all'ingiro di Londra, a 180 chilometri dalla capitale, egli assicura che uno sbaramento insuperabile proteggerebbe la grande città contro i «raids» degli aeroplani.

Il raggio può essere proiettato ad una altezza di 8000 metri. In tempo di guerra, esisterebbe così una zona in cui qualsiasi apparecchio, aeroplano o dirigibile, che tentasse di penetrarvi, sarebbe automaticamente soppresso.

La costruzione di queste stazioni-sbaramento della stazione centrale, compresi gli apparecchi necessari, costerebbe approssimativamente tre milioni di sterline.

La notizia, trasmessa dall'Inghilterra, è di quelle che fanno colpo sulla massa.

Dal giorno nel quale il «Nautilus» di Giulio Verne è divenuto un fatto reale, i romanzi sono considerati come l'avanguardia della scienza e le loro anticipazioni a «Wells» sono accolte con la massima credulità. Questo stato di spirito è spiacoso per quanto serve a frenare l'immaginazione, e sono i difensori della logica, così costretti, sono considerati come dei guastafeste, talvolta perfino dei gelosi.

D'altra parte, la personalità stessa dell'inventore inglese, padre della telefonazione senza fili, e realizzatore del primo film parlante, garantisce contro ogni possibile soperchieria della sua nuova creazione.

Non abbiamo a che fare, in questo caso, col chiacchiere dei raggi infrarossi, ma con una personalità e con sforzi meritevoli un attento esame.

Ecco ciò che dice a proposito di questa notizia, il prof. Paul Langevin del

consenso della maggioranza degli italiani.

Adesso il bistice tra la forza ed il consenso non dovrebbe rimanere che il fascismo infuocato clamorosamente i suoi avversari di destra o di sinistra, irriducibilmente coagulati — anche sul terreno dei suffragi elettorali, vale a dire sul terreno favorito di tutte le opposizioni.

E se il bistice ci sarà messo ancora tra i piedi vorrà dire che per certa gente l'unico argomento persuasivo non può consistere che nella forza.

Si consideri, per esempio, l'atteggiamento della cosiddetta «opposizione costituzionale». Il quotidiano che fa da caput di tale opposizione è andato in cerca di consolazioni raggruppando nel modo seguente i risultati delle elezioni:

«Alta Italia (Piemonte, Liguria, Veneto, Lombardia e Venezia Giulia). — Liste fasciste 1.358.333 - Liste di minoranza 1.430.220.

«Italia Centrale (Emilia, Toscana, Marche, Lazio o Umbria). — Liste fasciste 1.351.310 - Liste di minoranza 478.287.

«Italia Meridionale e Isola (Abruzzi e Molise, Campania, Puglia, Calabria e Basilicata, Sicilia o Sardegna). — Liste fasciste 1.380.370 - Liste di minoranza 604.716».

Dunque, la geografia... rivoluzionaria vorrebbe trasformare in argomento oppositivo, piazzata, che a pochi chilometri da Milano, sarebbe Italia Centrale; tutta l'Emilia Italia Centrale!

E dopo questa nobile fatica, il giornalista geografico antifascista commenta:

«Da queste cifre emerge che il fascismo in alcune regioni settentrionali ove si riteneva più forte è stato invece soverchiato dai voti raccolti dalle liste di minoranza, mentre nell'Italia centrale e meridionale dove è sceso in Italia, alleanza con vecchi esponenti parlamentari non iscritti al partito e dove i risultati elettorali sono stati addirittura con i sistemi di cui le nostre epiche hanno documentato l'inadattata gravità, è riuscito a raccogliere, contro ogni previsione, i tre quarti od i quattro quinti dei suffragi».

Signori, la miseria politica e morale degli oppositori è tutta qui.

Gli altri commenti non possono interessare il fascismo.

Piuttosto, dopo il trionfo elettorale, dopo essersi garantita questa forma di consenso, il fascismo dovrà adoperare inesorabilmente il suo pugno forte per eliminare radicalmente dalla vita italiana i pochi furanti incanagliti che si ostinano a voler porre ostacoli sul cammino della rivoluzione nazionale. E' inutile il bisogno ora di tranquillità di lavoro costruttivo. Abbiamo dunque pace e fraternità gli italiani! Non volere e ricevere lezioni più eloquenti e persuasive delle elezioni i nemici irriducibili dell'idea e dell'opera di Mussolini.

Edmondo Rossoni.

## Per lo scoprimento del Monumento al «Leone S. Marco», a Gradisca

(Nostra collaborazione).

GRADISCA, 11. La nostra città, esultante del ritorno del Carso, si appresta al rito solenne della inaugurazione del monumento al «Leone di San Marco», a ricordo delle sue vecchie origini e della dedizione. Fervono i preparativi di organizzazione delle feste, che avranno luogo, come stabilito, il 21 corrente, seconda festa di Pasqua, Natale di Roma.

Alla cerimonia ufficiale, che si svolgerà alle 11 del mattino, interverranno il gr. uff. Davide Giordano, Commissario del Comune di Venezia, il quale sarà accompagnato dal cav. Cantonari, gariboldino, che porterà la bandiera decorata di quella città, dal comandante dei vigili e da valletti comunali; S. E. il generale Vaccari comandante il

Corpo d'Armata di Trieste, il generale Goimè comandante la Divisione di Gorizia, il capitano di vascello Giuseppe Siriani, che fu in guerra comandante S. Marco, del glorioso reggimento «S. Marco», il rappresentante di S. E. l'ammiraglio Morlino comandante in capo dell'Alto Adriatico; il generale Alessandro Truffi, comandante la sesta zona della Milizia Nazionale; il Sindaco di Gorizia senatore Giorgio Bonfigli, assieme al segretario generale com. Bevilacqua, con la bandiera del Comune e la bandiera cittadina; le autorità locali e i Sindaci del Circondario. Inoltre sono stati invitati al rito solenne e con tutta probabilità interverranno il senatore Francesco Elia Morpurgo, l'on. avv. Francesco Marani, il Prefetto della Commissione Reale del Friuli, il Segretario della Federazione Fascista del Friuli, il presidente della Federazione Comunisti del Friuli, nonché i Sindaci di Udine, Trieste e Aquileia.

Presenzieranno alla cerimonia la Legazione «Isanzo» e la Corte di Montefalcone della Milizia Nazionale e le rappresentanze delle Sezioni Combattenti del Friuli.

Le festività si svolgeranno secondo il seguente programma:

Ore 8 — Passeggiata musicale esecuita dalla banda della Lega Nazionale di Trieste (62 esecutori).

Ore 10-11 — Ricevimento del Sindaco di Venezia e delle altre Autorità al Municipio.

Ore 12 — Sul Piazzale dell'Unità: benedizione del Monumento; discorso del Prof. Giovanni Lorenzini; scoprimento del Leone, saluto a Venezia a mezzo di una salma di reggimento; inni a Gradisca cantati da 600 barboni; consegna del monumento al Comune; inni della Patria cantati dalla scolaresca.

Alla ore 13 colazione offerta dal Comune ai componenti il comitato d'onore. Nel pomeriggio si svolgeranno una serie di festeggiamenti e precisamente alle ore 15.30 inaugurazione del nuovo campo sportivo; alle ore 15 grande match di football per la disputa della coppa Leone di San Marco tra le squadre «Associazione Calcio Padova» e la squadra rappresentativa «Friuli Orientale», alle ore 15.30 nella sala teatrale spettacolo d'opera in onore delle Autorità; alle ore 16 concerti di bande musicali e concerti a voce del corpo corale gradiscano; alle ore 18 inizio del ballo all'aperto, sostenuto dall'orchestra cittadina «Italia» al completo; alle 20 fantascia illuminazione del piazzale dell'Unità e del monumento con 1000 lampadine elettriche e palloncini alla veneziana.

Probabilmente si terrà anche una lotteria con ricchi premi.

Durante tutta la giornata gentili signorini si presteranno alla vendita di un'attestica cartolina ricordo con versi dello scrittore Cesare Rossi.

Nei verdeggianti piazzali e giardini di Gradisca, sui vetri torroni, dalle case tutte sventolano bandiere nazionali, veneziane, friulane e delle Autorità.

All'organizzazione dei festeggiamenti si presta altamente il comitato sotto la direzione del concittadino sig. Renzo Zumi, ideatore del monumento e presidente del comitato stesso, e tutto ciò a spese che il rito solenne di carattere cittadino si trasformi in una grandiosa manifestazione nazionale.

Essendo che le solennità ufficiali sono pubbliche, all'interno del Comitato d'onore e delle Autorità locali e del Sindaco del Circondario, non vengono dimenticati inviti speciali per cui alle festività si intendono senza altro invitate tutte le istituzioni e le Autorità, le Sezioni del Fascio, le Associazioni patriottiche e sportive della Regione.

La spiaggia di Lignano

LATISANA, 14.

Promettente risveglio.

Ritorniamo da una breve gita alla spiaggia. Il tempo ci fu per caso favorevole, ciò che contribuì a palcoscenico una volta ancora tutte le splendidezze e la presenza del sito ed a presentarci sotto un aspetto più simpatico il movimento che ivi regna in conseguenza dei lavori che si stanno effettuando dal Governo, a mezzo dell'impresa Petrucci, dalla società dei Bagni e da quella dei Beni Stabili, dai proprietari della zona signori Vuga e Luchini e da qualche privato.

La strada

In massicciata di pietra d'Istria è a buon punto. Tre chilometri da Lignano verso la Pineta, sono già terminati. L'impresa Ing. Alvise Petrucci è animata da molto zelo e buona volontà e non ha mancato un momento ai suoi impegni. Si può anzi affermare che intensificò con ogni mezzo sia i trasporti del materiale che la mano d'opera. La piccola rada di Lignano ospita perfino 16 velieri in un giorno carichi di pietra per i lavori della strada. Fu contrattata dalla prossima stagione ed ebbe con ritardo la consegna del secondo tronco. Confidiamo che, anche merco l'interessamento del bravo ingegnere avv. Sennone l'importante arteria sia pronta per giugno prossimo.

Si pensi che la strada sarà l'anima della spiaggia e che senza tale mezzo sicuro e rapido di comunicazione anche la stagione balneare del 1924 vivrà di quella vita lieta che però su Lignano per tutto il dopo guerra.

Lo stabilimento bagni

è completato. Esso è diviso in una ampiezza e sontuosa affollata. Inaspettata. C'è perfino chi dice: troppo per Lignano. Si capisce; troppo forse per Lignano. Ma i nove chilometri di spiaggia che si stende per tutto il litorale di Lignano, ed una volta che si sarà provvedu-

to a comodi e rapidi mezzi di trasporto quei nove chilometri saranno valorizzati ed allora lo stabilimento bagni gradiscano avrà bisogno di nuovo sale e di altri camerini per bagno.

La bonifica

è del tutto terminata per l'intera penisola. Dall'estrema punta orientale, alla sponda sinistra del Tagliamento, solidi argini la difendono da qualsiasi infiltrazione d'acqua dalla laguna; spazzati canali permettono il rapido e completo scolo dell'acqua piovana.

Acquie stagnanti quindi completamente scompariranno.

Lo scudo di difesa della spiaggia saranno in breve iniziati. Si è già provveduto per l'appalto dei lavori. Anche di questa necessarietà opera si devono iniziative e definizioni all'ufficio del Genio Civile di Udine che si è sempre alacramente occupato in pro' di Lignano.

Troniamila pioppi.

sono stati impiantati dalla ditta Vuga e Luchini in questi giorni nelle adiacenze degli alberghi e delle ville, lungo i viali e le strade. Altre piante di varia natura furono poste dalla società dei Beni Stabili per la quale s'interessò con molta competenza il cav. Giuseppe Mazzini.

Risveglio promettente dunque, l'anno di riscossa che sarà in breve dimenticato. Ma i Municipi di Latissana e di Marano sono quelli che più devono aver sentito presente il sicuro e non lontano grande avvenire di Lignano. Non mancherà perciò di lavorare in ogni modo l'accesso al sito incantevole. I vantaggi di un giorno per Comuni interessati non si enumerano.

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono un rinfrescante delle forze d'una eccezionale efficacia, di cui ogni persona delicata dovrebbe fare una cura ad ogni cambiamento di stagione.

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22, Milano (28).

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie: 1. 5 la scatola, 1. 27 le 6 scatole, franco, ogni tanto comparsa. Non si fanno spedizioni contro assegno. Deposito generale: Pillole Pink, Via Silevio 22,







Zorzutto Luigi  
 Del Zotto Angelo  
 Del Zotto Luigi  
 Del Zotto Pio  
 Zuani Ottone  
 Zucchet Angelo  
 Zucchinatti Luigi  
 Zuccolo Antonio  
 Zuccolo Giuseppe  
 Zucolo Agostino  
 Zucolo Attilio  
 Zucolo Enrico  
 Zucolo Mario  
 Zuliani Giuseppe  
 Zuliani Luigi  
 Zuliani Matteolino  
 Zuliani Guido Isidoro  
 Zuliani Giuseppe  
 Zuliani Tacito  
 Zuriatti Domenico

100 0 7 2 1 1



**Appendix 2**

Al lavoro, i contadini avranno provveduto alla diffusione di 350 torrelli nigrini. Circa 200 dei quali sono di produzione nostrana.

L'intensificazione dell'opera svolta comporta un aumento di spese, il quale, nonostante le largamente giustificate nei risultati raggiunti, rappresenta nelle condizioni attuali, l'unico mezzo di cui i possessori possano valersi per la Contenzione Zootecnica Friulana e che ci offre serie garanzie per l'avvenire.

**DEMENTRAMENTO DEI SERVIZI.**

In seguito alla ricostituzione della nuova Asse Friuli, la Commissione Provinciale, dovendo subito risolvere il complesso problema delle direttive, propone:

*(Continua in altra pagina).*

**LE TOSSI**

La tosse irritativa, la tosse secca e d'infezione, la tosse acuta colorata bronchiale (facile a curare), i calcoli polmonari, le laringiti, i raffreddori, sono guariti col Toso

**SCIROPPO AMIGDALINA**

Preparato speciale della  
FARMACIA  
MAGGIORANI - MILANO

60 anni di successo  
L. 12.10  
per posta - 16.50



grammatiche per ogni regione di allevamento e della propaganda: ciò che è mantenuto in un unico ufficio, e costituito da Comitati mandamentali ed intermandamentali per ogni regione di allevamento ai quali affluisce l'applicazione della legge sulla visita preventiva dei tori, l'organizzazione degli allevatori e lo sviluppo delle altre iniziative che risultano necessarie.

L'opera di questi Comitati è coordinata e diretta dalla Commissione Zootechnica Friulana.

La distribuzione geografica dei Comitati si desume dalla cartina schematica allegata alla relazione.

Ogni Comitato deve avere un segretario scelto fra i tecnici della località, ed eccezione di quelli costituiti in seno alla razza pezzata rossa friulana, quali funzionano da segretari l'Ispettore Zootechnico Provinciale.

#### ORGANIZZAZIONE DEGLI ALLEVATORI

La Commissione Zootechnica ha ripreso da quest'anno una intensa propaganda a favore delle Società allevatori che sino al 1915 non avevano potuto scaturire. Questa iniziativa, che si fonda di bene in altri paesi, cerca contro tradizioni secolari, sistemi invecchiati, consuetudini commerciali, ed esige sacrifici immediati per risultati a lontana scadenza ai quali gli allevatori generalmente credono poco.

Se ciò spiega gli insuccessi del passato non giustificerebbe l'indifferenza della Commissione Zootechnica per l'avvenire.

Nelle particolari condizioni della Provincia del Friuli, ove l'industria zootecnica rappresenta, sotto ogni rapporto, la spina dorsale dell'agricoltura, ed i piccoli proprietari, affittuari o mezzadri, non potrebbero, per la loro condizione, sopportare le esigenze della selezione delle razze per diligenza di mezzi e di istruzione, dobbiamo fare ogni sforzo per provvedere alla loro organizzazione. Ci si arriverà lentamente e per gradi, insistendo intanto nei centri migliori, impiegheremo qualche anno di più, ma ci arriveremo.

La propaganda tende alla costituzione di modesti comitati con uno o due tori, nelle località (Comuni o frazioni) che abbiano un quantitativo sufficiente di bovini. Queste società verranno poi federate in ogni regione d'allevamento.

A ciascuna Federazione faranno capo tutte le iniziative rivolte alla selezione delle razze, fra cui occuperanno un posto preminente la produzione dei tori di razza e le prove di controllo delle qualità.

Sinché non avremo tenacemente legato ed affezionato a questi problemi la grande massa degli allevatori, non potremo avviarsi ad una soluzione soddisfacente.

Nella regione di allevamento della razza pezzata rossa friulana abbiamo varie organizzazioni zootecniche che si propongono la semplice tenuta di tori da razza a Sedegliano, Turrida, Gradisca di Sedegliano, Passeriano, Friaulano, S. Odoardo, S. Giorgio di Nogaro, Arzene, oltre sono in via di costituzione a Ronchi, Latisana, Pordenone, Aleson di Ronchi, Latisana, Pordenone. Alcune di queste potranno in seguito trasformarsi in veri sindacati di allevamento che si vanno fondamente costituendo a Palmanova, a Pavia d'Udine, a Risano, a Buttrio, a S. Giorgio della Richinvelda, a Piumazzo e nei Comuni più importanti del Friuli Orientale.

Nella regione di allevamento della razza grigia si sta facendo qualche cosa di analogo nei due Comuni di Azzano Decimo e Pagnano.

In montagna, la Carnia che segna il confine con la Venezia Giulia, ha una vasta organizzazione, casistica. Nel Comune di Gortina, in Val Pesarina, le attività pubbliche, oltre provvedere alla pubblica istruzione, stanno ora procedendo alla selezione della razza grigia, scegliendo le fattorie che associano alla miglior conformazione esteriore il maggior reddito quantitativo e qualitativo di latte.

Per il controllo quantitativo e qualitativo del latte, l'egregio dr. Pittini aveva iniziato l'organizzazione relativa, e l'Amministrazione Provinciale aveva deciso di concedere un premio di L. 500 a ciascuna società che vi si dedichi seriamente; ma purtroppo il dottor Pittini è stato chiamato a coprire la Cattedra di Zootechnica a Vicenza e quest'ultima iniziativa subirà una nuova sosta.

Una notevole agevolazione potrà venirvi, in ogni regione d'allevamento, dalla invocata costituzione dei consorzi obbligatori per il servizio della pubblica montata.

Siamo alle primissime armi: prima d'ora non sarebbe stato possibile né conveniente intraprendere questo lavoro. Il cammino da percorrere è lungo e pesante, ma ci sorregge la convinzione di compiere opera vasta e proficua e di trovare largo seguito nella massa degli allevatori friulani, mano a mano che ne apprezzeranno la serietà e l'importanza.

#### PRODUZIONE IPPICA

In seguito al nuovo ordinamento del Deposito stalloni di Ferrara, la Commissione Zootechnica tende ad orientare la produzione equina verso un indirizio più positivo che giustifichi i sacrifici imposti all'Amministrazione Provinciale.

L'industria stalloniera si propone la produzione di cavalli rispondenti in un tempo, alle esigenze dell'agricoltura e del traffico ed ai bisogni supremi della difesa nazionale.

Nel caso nostro tali scopi si conseguono orientando la produzione verso un tipo rispondente alle esigenze della agricoltura delle regioni agrarie della Provincia nelle quali l'industria ippica riveste qualche importanza economica. Queste regioni si possono ridurre sostanzialmente a due: l'intera pianura friulana che tende alla produzione di un cavallo un po' più pesante e precoce del fruttuoso vecchio, da tiro pesante rapido, richiesto dalle rinnovate esigenze dell'agricoltura; l'Alto Friuli che può trovare la sua naturale zona di rifioritura a Cavallotti.

Alla Bassa Friulana si è costituito un consorzio stalloniero con sede in Latisana, che sostituisce la stazione di monta erariale e che ha iniziato la sua attività con due stalloni. Percheron da sovrapporsi ad un centinaio di cavalli portanti, tendente alla ricostituzione della razza locale.

Fra questi due estremi si trova una vasta zona collinare e piana in alcune località della quale (Pordenone - Pagnano di Pordenone - San Vito al Tagliamento e Cravuglio) hanno funzionato gli stalloni erariali. Nel 1923 si ebbero i seguenti risultati:

Pordenone: Stalloni 2 - Cavalle presentate 11 - San Vito al Tagliamento: Stalloni 2 - Cavalle presentate 15 - Pagnano di Pordenone: Stalloni 2 - Cavalle presentate 15 - Cravuglio: Stalloni 2 - Cavalle presentate 15.

Totale: Stalloni 8 - Cavalle pres. 54.

Danno inoltre funzionato due stalloni a Latisana che coprono 120 cavalle; due a Caporetto e 1 a Tolmino ai quali complessivamente vennero presentate 8 cavalle.

In tutto, quindi, nel 1923 funzionarono 15 stalloni erariali per 490 cavalle.

Adesso i due stalloni erariali di Latisana sono stati sostituiti da quelli del consorzio: a Caporetto converrà conservare i nostri maggiori sforzi per mantenere due stalloni addetti alla ricostituzione della razza locale che probabilmente si dovranno acquistare; qualora non aumenti il numero delle cavalle si crederà opportuno la soppressione della stazione di Tolmino; poi si dovrà vedere con apposite rassegne di pulci e fattorie, quale risultato offiranno le altre

di Pordenone, Pagnano, S. Vito e Cravuglio, per constatare se ed in quale misura ne sia giustificata la conservazione.

Ma indipendentemente da tutto ciò, occorre innalzare la produzione verso un indirizzo ben determinato per seguirlo in tutti i suoi particolari e mantenerlo, sino a tanto che non si possa pronunciare un giudizio serio e positivo sui risultati raggiunti.

L'ideale sarebbe che in quelle zone nelle quali risulterà giustificata la conservazione degli stalloni sorgesse l'industria stalloniera privata: qualora invece non fosse possibile, converrà rivolgere a questi fini l'attività del Deposito di Ferrara e sottoporre una volta per sempre alle influenze di tuttora sconosciute, lo scarto nostro la soluzione migliore sarebbe quella di emanciparsi dal Deposito, favorendo l'organizzazione degli allevatori o l'industria stalloniera privata con contributi iniziali da corrispondersi una sola volta all'atto dell'acquisto degli stalloni. Con questi e con altri mezzi, che da questo si può prevedere, l'industria stalloniera privata, che la Provincia dovrà pagare a lungo, per ora, si realizzerà.

La Provincia dovrà pagare a lungo, per ora, si realizzerà.

La Provincia dovrà pagare a lungo, per ora, si realizzerà.

La Provincia dovrà pagare a lungo, per ora, si realizzerà.

#### Bollettino militare

Terzo ed ultimo Bollettino militare. Al 10° giorno di combattimento. Il 10° giorno di combattimento. Il 10° giorno di combattimento.

Il 10° giorno di combattimento. Il 10° giorno di combattimento. Il 10° giorno di combattimento.

Il 10° giorno di combattimento. Il 10° giorno di combattimento. Il 10° giorno di combattimento.

#### Orario ferroviario

Linea Udine-Trieste	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a Trieste: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-Venezia	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a Venezia: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-Tarvisio	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a Tarvisio: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-Cervignano	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a Cervignano: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-Cividale	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a Cividale: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-Caporetto	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a Caporetto: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.15 - 10.15 - 12.15 - 14.15 - 16.15 - 18.15 - 20.15
Linea Udine-S. Daniele	
Partenze da Udine: ore 5.50 - 7.50 - 9.50 - 11.50 - 13.50 - 15.50 - 17.50 - 19.50	Arrivi a S. Daniele: ore 6.15 - 8.1







